

# REUNION COMMISSIONS MOBILITÉ et SANTE- ENVIRONNEMENT

# Ordre du jour

- **Création d'une aide à l'achat de vélos pour les particuliers**
- **Bilan Fonds Air Véhicules pour les entreprises et les associations**
- **Mise en place d'un Fonds Air Véhicules pour les particuliers**

# Quelles aides pour l'achat d'un vélo ?

# Les aides nationales pour le vélo : nouveautés en 2024

## 3 grands changements

### 1/ Aide de l'Etat + Aide régionale : un combo cumulable sans conditions.

Dès 2024, plus besoin d'avoir bénéficié de l'aide régionale pour accéder à l'aide de l'État. Pratique car il est difficile de bénéficier systématiquement des 2 aides : les critères d'attribution sont totalement différents.

### 2/ Le montant des aides augmente :

- Pour les particuliers modestes, l'aide passe de 300€ à 400€.
- Les entreprises bénéficient cette année encore d'un montant maximum 1 000€ d'aide /vélo, limité à 40% du prix du vélo.

### 3/ Les vélos d'occasion sont maintenant éligibles.

# Les aides de l'Etat pour l'achat d'un vélo


**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

Liberté  
Égalité  
Fraternité

| <b>Les aides à l'achat d'un vélo</b><br><small>Les aides à l'achat nationales sont étendues jusqu'en 2027.</small>  |   | <b>Je suis un particulier</b><br><small>avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 7 100 € ou une personne en situation de handicap</small><br><b>et j'achète ...</b> |  |  <b>Je suis un particulier</b><br><small>avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 15 400 €</small><br><b>et j'achète ...</b> |  | <b>Je suis une personne morale</b><br><small>(entreprise, association, collectivité, ...)</small><br><b>et j'achète ...</b>                                    |   | <b>Je suis un particulier</b><br><small>avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 24 900 €</small><br><b>ou une personne morale</b><br><small>(entreprise, association, collectivité, ...)</small><br><small>et je me débarrasse d'un véhicule ancien ou polluant (camionnette ou voiture)</small><br><b>et j'achète ...</b> |  |
|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| <b>VÉLO CLASSIQUE</b><br>  | <b>AIDE DE 150 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>       |  |  |  |  |  |   |  |  |
| <b>VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE</b><br>  | <b>AIDE DE 400 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>       | <b>AIDE DE 300 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>  |  | <b>AIDE DE 1 500 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO DANS LA LIMITE D'UN VELO PAR PERSONNE DU FOYER</small>   | <b>AIDE DE 3 000 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO DANS LA LIMITE D'UN VELO PAR PERSONNE DU FOYER</small> | <b>AIDE SUPPLÉMENTAIRE DE 1 000 €</b><br><small>SI REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE PAR PART EST INFÉRIEUR À 7 100 € OU SI PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP</small> | <b>AIDE SUPPLÉMENTAIRE DE 1 000 €</b><br><small>SI VOUS RÉSIDEZ DANS UNE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)</small> |   |  |
| <b>VÉLO CARGO, VÉLO RALLONGÉ (LONGTAIL), VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (ÉLECTRIQUE)</b><br>      | <b>AIDE DE 2 000 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>     | <b>AIDE DE 1 000 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>  |  | <b>AIDE DE 1 500 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO DANS LA LIMITE D'UN VELO PAR PERSONNE DU FOYER</small>   | <b>AIDE DE 3 000 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO DANS LA LIMITE D'UN VELO PAR PERSONNE DU FOYER</small> | <b>AIDE SUPPLÉMENTAIRE DE 1 000 €</b><br><small>SI REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE PAR PART EST INFÉRIEUR À 7 100 € OU SI PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP</small> | <b>AIDE SUPPLÉMENTAIRE DE 1 000 €</b><br><small>SI VOUS RÉSIDEZ DANS UNE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)</small> |  |  |
| <b>VÉLO CARGO, VÉLO RALLONGÉ (LONGTAIL), VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (NON ÉLECTRIQUE)</b><br> | <b>AIDE DE 2 000 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>     | <b>AIDE DE 1 000 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>  |  | <b>AIDE DE 1 000 €</b><br><small>MAXIMUM/VELO</small>  |  |  |   |  |  |
| <b>REMORQUE ÉLECTRIQUE POUR VÉLO</b><br>   | <b>AIDE DE 2 000 €</b><br><small>MAXIMUM/REMORQUE</small> | <b>AIDE DE 1 000 €</b><br><small>MAXIMUM/REMORQUE</small>  |  | <b>AIDE DE 1 000 €</b><br><small>MAXIMUM/REMORQUE</small>  |  |  |   |  |  |

1. TOUTES LES AIDES SONT PLAFONNÉES À 40% DU COÛT D'ACHAT.

2. UN PARTICULIER NE PEUT BÉNÉFICIER DU BONUS VÉLO ET DE LA PRIME À LA CONVERSION QU'UNE SEULE FOIS. LES DEUX AIDES SONT CUMULABLES POUR UN MÊME CYCLE.

3. L'ENSEMBLE DES AIDES CONCERNE LES VÉLOS NEUFS OU D'OCCASION VENDUS PAR UN PROFESSIONNEL ET IDENTIFIÉS.

4. POUR DEMANDER UNE AIDE : [WWW.PRIMEALAACONVERSION.GOUV.FR](http://WWW.PRIMEALAACONVERSION.GOUV.FR)

# Les aides locales pour l'achat d'un vélo dans les territoires voisins



Quelles sont les montants de la Prim'O vélo en fonction des revenus et du type de vélo ?

| Revenu fiscal / part                    | Vélo classique |            | Vélo cargo, longtail, triporteur, vélo allongé, vélo adapté à une situation de handicap |            | Remarque |
|---|----------------|------------|---|------------|----------|
|   | Musculaire     | Electrique | Musculaire  | Electrique |          |
| RF > 30 000€                            | 50€            | 100€       | 150€  | 200€       | 50€      |
| 20 000€ < RF < 30 000€                  | 100€           | 200€       | 200€  | 300€       | 100€     |
| 14 089€ < RF < 20 000€                  | 150€           | 300€       | 400€  | 500€       | 150€     |
| RF < 14 089€                            | 200€           | 400€       | 500€  | 600€       | 200€     |
| % maximum de prise en charge de l'achat | 80%            |            |   |            |          |

23.11.2020

Le Pays Rochois vous aide à passer au vélo électrique !



A Combloux



Le taux d'aide de la 2CCAM est fixé à **40% du prix d'achat du vélo, dans la limite d'un montant plafond**. Cette aide est **conditionnée par le revenu fiscal** du demandeur et **dépend du type de vélo** acheté :

| Types de vélos                                     | Vélo classique (musculaire)<br> | VAE de type urbain ou tout chemin<br> | VAE cargo<br> | Vélo adapté PMR<br> |
|--|--|--|--|--|
| Valeur d'achat                                     | Entre 150 et 1000 €  | Entre 800 et 3000 €  | Entre 1000 et 5000 €   | Entre 1500 et 6900 €   |
| Revenu fiscal par part<br>entre 0 et 20 000 €      | 150 € maximum  | 300 € maximum  | 1 000 € euros maximum  | 1 000 € maximum  |
| Revenu fiscal par part<br>entre 20 001 et 36 000 € | 100 € maximum  | 200 € maximum  | 500 € maximum  | 500 € maximum  |



**BUDGET 2023**  
**PRIME VÉLO 2CCAM :**

**15 000 €**



# Les évolutions de l'aide vélo 2CCAM



Communauté de Communes Cluses Arve et Montagnes - 2CCAM

2 j · 🌐



#primevelo | Nouveaux critères pour la prime vélo !

🚲❤️ Une subvention pour un mode de transport écolo ! 🌍

La prime vélo est renouvelée cette année avec des critères d'attribution assouplis 🌱

? Qu'est-ce qui change ?

● **Revalorisation du taux d'aide**, qui passe de 40% à 80% du prix d'achat du vélo (dans la limite d'un montant plafond).

● **Revalorisation de l'aide** pour les revenus fiscaux de la tranche 2 sur les vélos cargo et vélos adaptés à la mobilité réduite

● **Bonus** pour l'achat d'un vélo d'occasion

● **Bonus** pour la participation employeur

📍 Toutes les infos ici : <https://bit.ly/3XlrNgR>

**BÉNÉFICIEZ D'UNE AIDE POUR  
L'ACHAT D'UN VÉLO !**

# Les évolutions de l'aide vélo 2CCAM

## PRIME VÉLO

POUR LES HABITANTS DU TERRITOIRE DE LA 2CCAM

### SUIS-JE ÉLIGIBLE ?

Je suis une personne majeure

+

J'habite en résidence principale sur le territoire de la 2CCAM\*

+

Mon achat concerne un des types de vélo mentionné ci-dessous  
*(hors VTT, gravel et vélos de course/de route)*

+

Mon revenu fiscal de référence par part se situe entre 0 et 36 000 euros

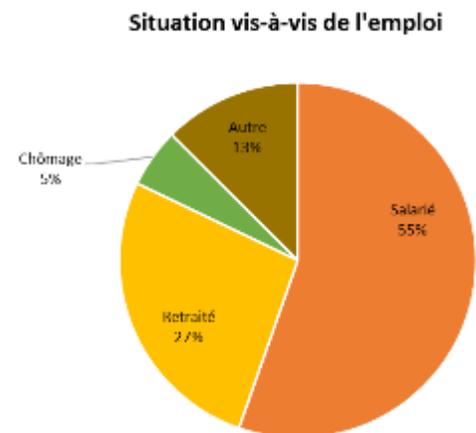
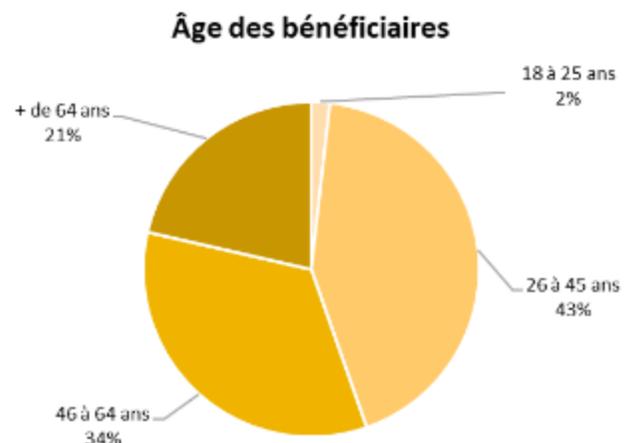
Oui, je suis éligible

### TYPES DE VÉLOS ÉLIGIBLES ET MONTANT DE L'AIDE

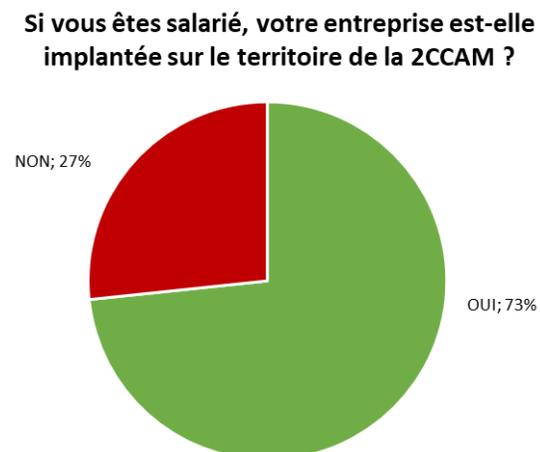
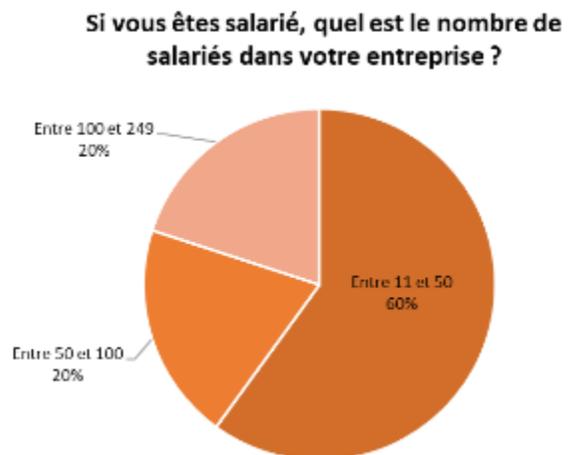
| Catégorie de revenu                 |  | Vélo sans assistance électrique<br>                                  | Vélo à assistance électrique<br> | Vélo cargo à assistance électrique<br> | Vélo adapté à la mobilité réduite/handicap<br> |
|-------------------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|
| Montant forfaitaire                 | Tranche 1 :<br>Revenu fiscal par part compris entre 0 et 20 000 €      | 150 €  | 300 €                            | 1000 €                                 | 1000 €   |
|                                     | Tranche 2 :<br>Revenu fiscal par part compris entre 20 001 et 36 000 € | 100 €  | 200 €                            | 800 €                                  | 800 €  |
| + bonus « vélo d'occasion »         |  | +100 €   |                                  |  |  |
| + bonus « participation employeur » |  | Doublement du montant versé par l'employeur, dans la limite de 400 € |                                  |  |  |

Le montant des aides mobilisées et mobilisables ne pourra toutefois pas dépasser 80% du prix d'achat du vélo

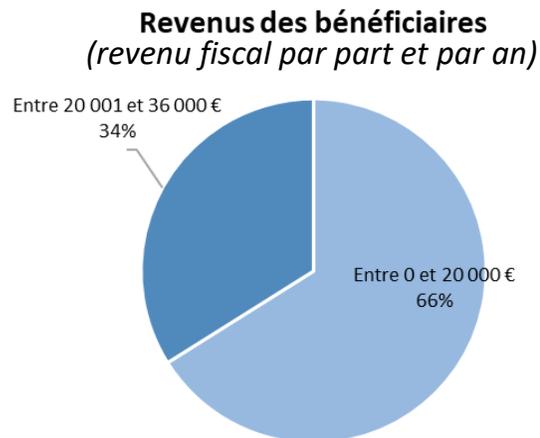
- La moitié des bénéficiaires sont **jeunes et actifs**.



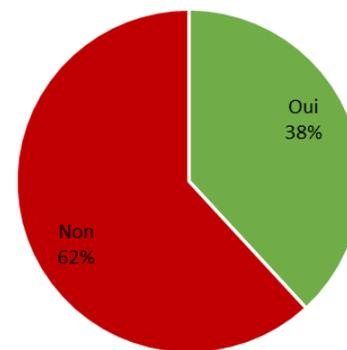
- La majorité sont des **salariés de petites et moyennes entreprises situées sur la 2CCAM**.



- La majorité des bénéficiaires dispose **de faibles revenus**.



**Eligibilité au bonus vélo de l'Etat**



*Le bonus vélo de l'Etat s'applique aux personnes ayant un revenu fiscal < 14 089 €*

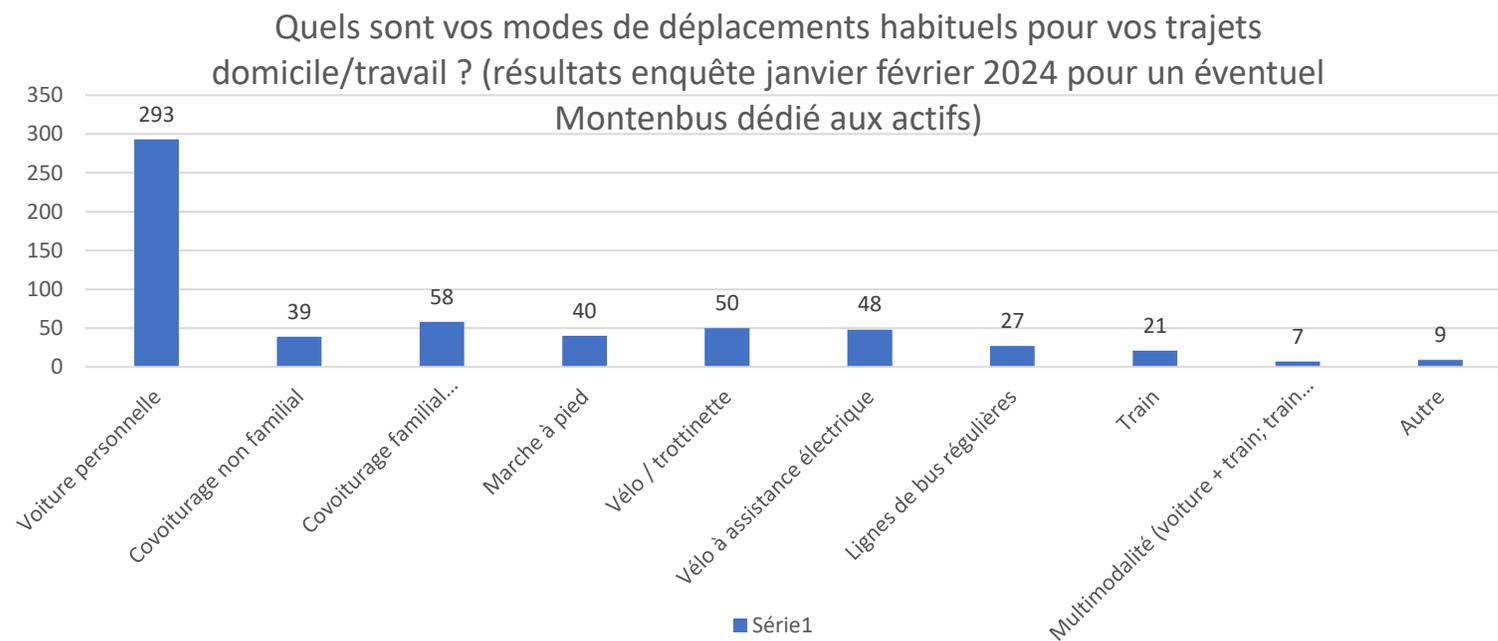
La prime vélo a donc rempli les objectifs escomptés, car :

- Elle s'adresse principalement aux **habitants en situation d'emploi ou de formation**, et concerne donc principalement les **déplacements de type domicile-travail** ;
- Elle permet d'**aider les publics les plus modestes**, souvent en difficulté en matière de mobilité, à acquérir un moyen de déplacement pour leurs trajets du quotidien.
- Elle concourt à **l'amélioration de la qualité de l'air local**.



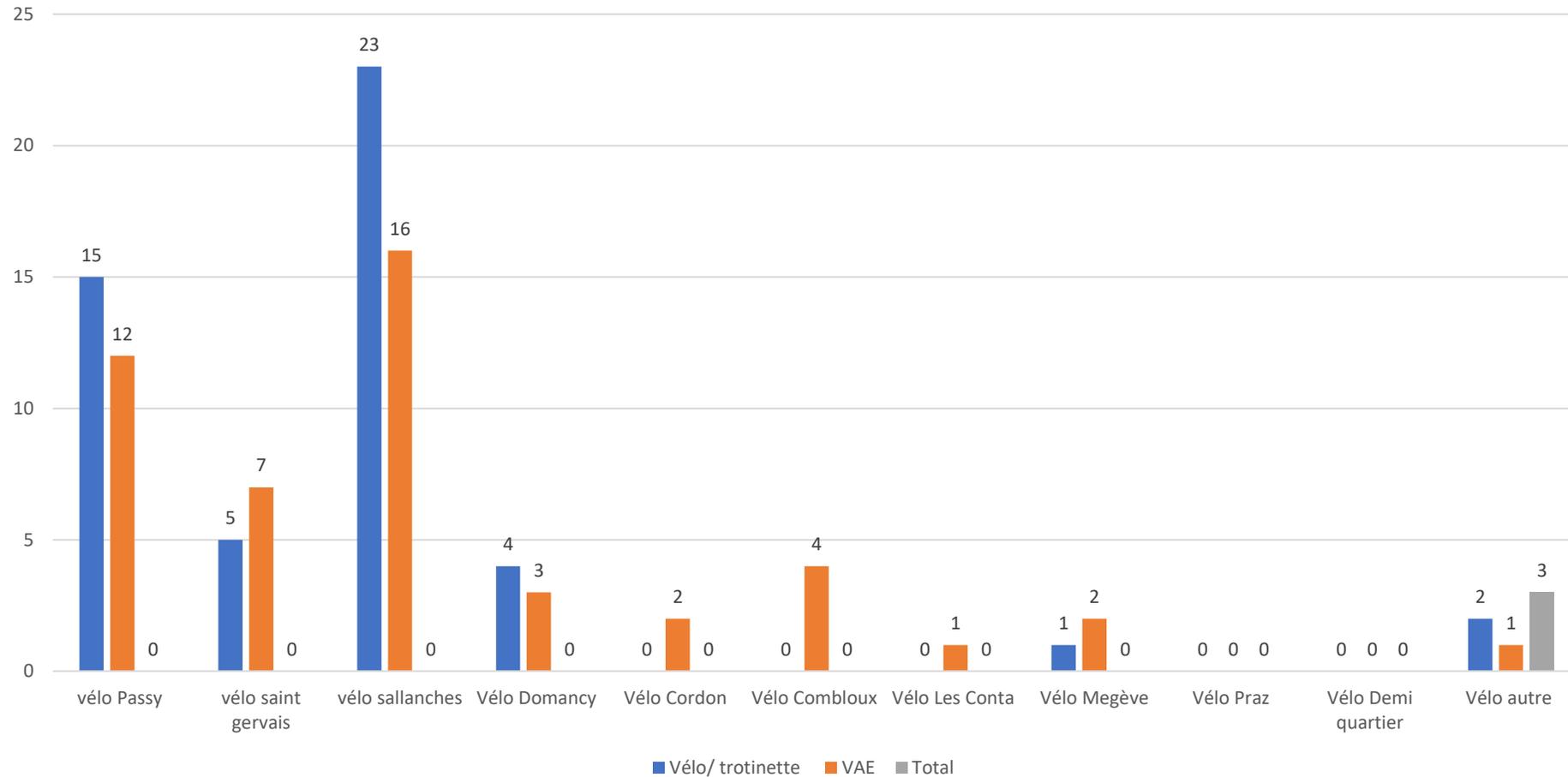
# Quelques chiffres utiles pour déterminer le montant et la nature des aides

- Revenu médian sur le territoire de la CCPMB en 2021 : 25 310 euros
- Population : 47 000 habitants en 2022
- Nombre de personnes indiquant prendre le vélo pour aller au travail dans le questionnaire Montenbus actifs : 2<sup>ème</sup> mode de mobilité après la voiture individuelle, devant la covoiturage



# Résultat enquête TAD actifs janv-fev 2024 (361 répondants)

## Mobilités à vélo sur le territoire de la CCPMB

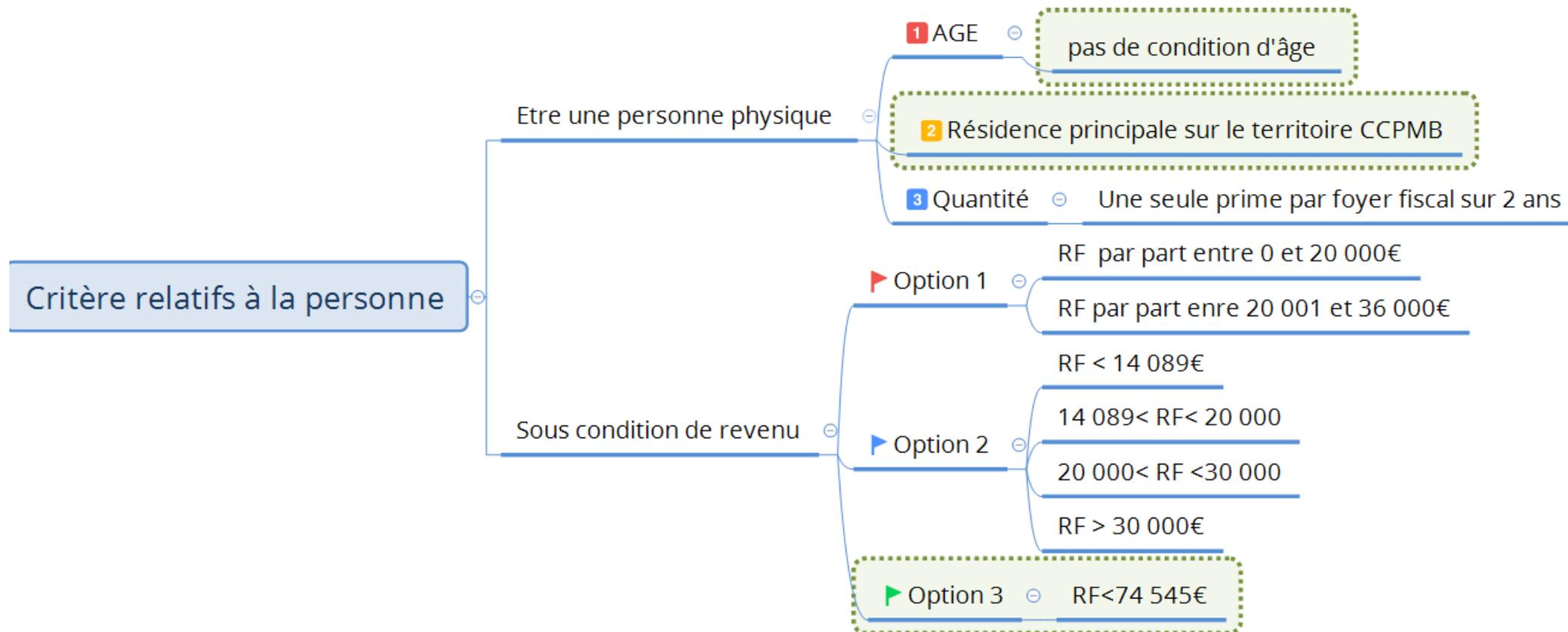


# Prime vélo 2024 – Conditions de l'aide



## Bénéficiaires éligibles :

- Age à définir : être une personne majeure ou seuil à partir de 12 ans ou 16 ans ?
- Être en résidence principale sur le territoire de la CCPMB



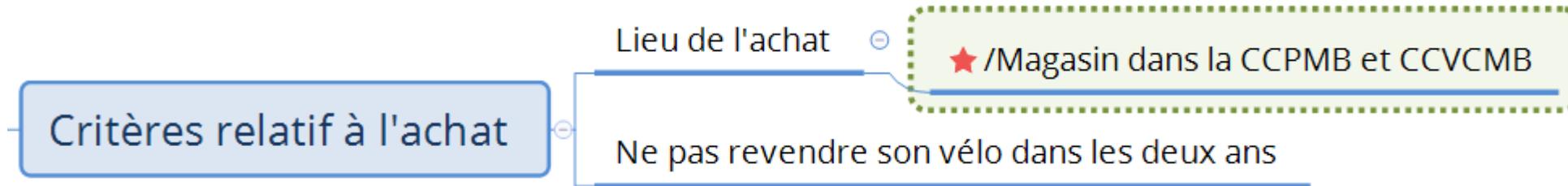
## Conditions de l'aide :

- Aide soumise à conditions de ressources ? Plafond ?
- Une seule prime par personne physique et pour un seul type de vélo sur quelle période ?
- Conservation du vélo pendant au moins 2 ans ?

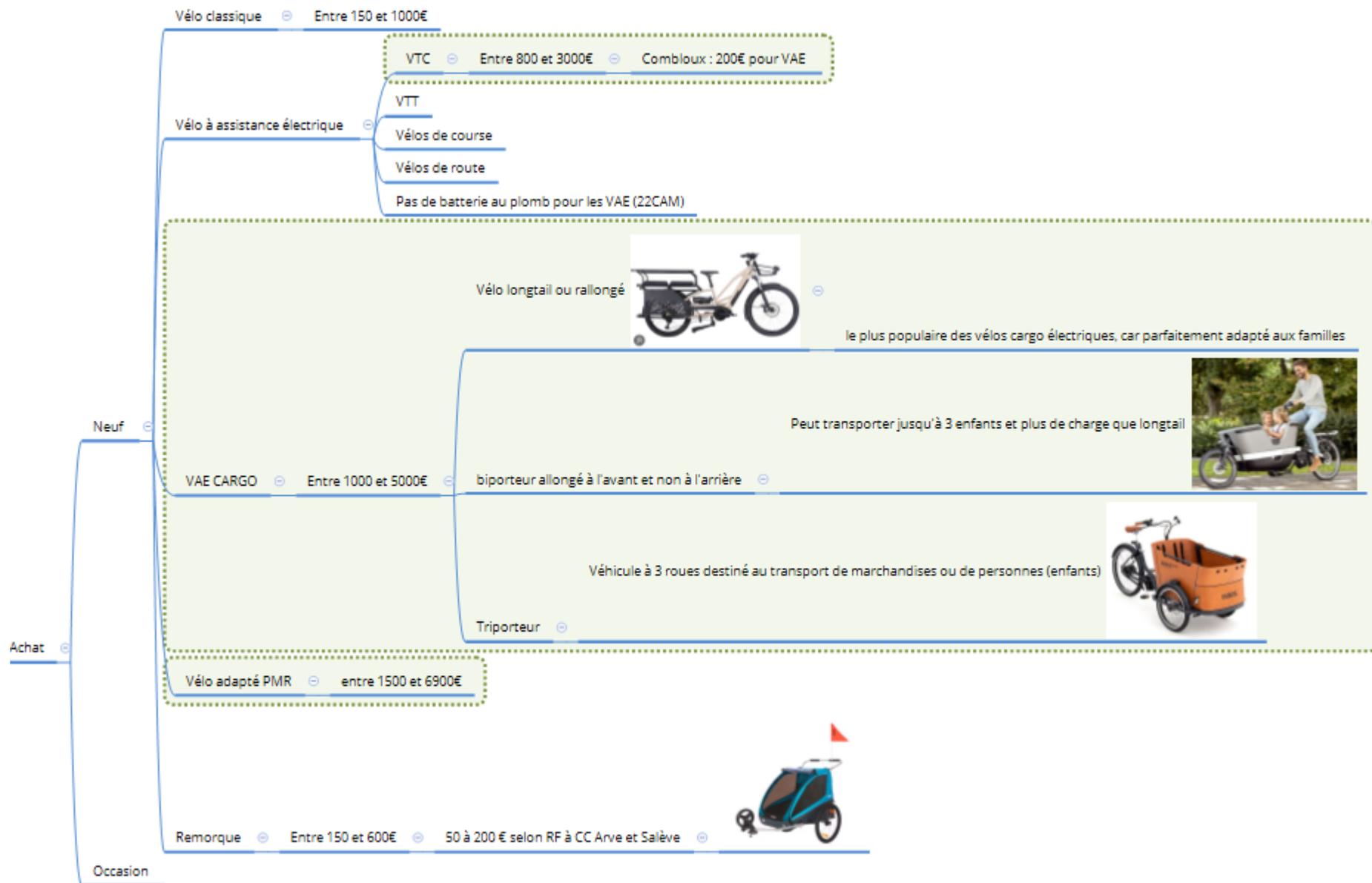
# Prime vélo 2024 – Conditions de l'aide

## Conditions de l'aide :

- Lieu de l'achat
- Ne pas revendre son vélo dans les 2 ans ?



15 mai 2024 - 18h00



# Montant et plafond de l'aide si montant unique

| Options                       | 1    | 2    | 3    |
|-------------------------------|------|------|------|
| Montant fixe                  | 200€ | 250€ | 300€ |
| Nombre de personnes aidées/an | 125  | 100  | 83   |

Plafond 40% du prix d'achat du vélo

# Montant et plafond de l'aide si montant unique

| Options                              | 1                                 |                              | 2                                 |                              | 3                                 |                              |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Montant variable selon type de vélos | VAE de type urbain ou tout chemin | Vélo cargo / vélo adapté PMR | VAE de type urbain ou tout chemin | Vélo cargo / vélo adapté PMR | VAE de type urbain ou tout chemin | Vélo cargo / vélo adapté PMR |
| Montant fixe                         | 200€                              | 400€                         | 250€                              | 500€                         | 300€                              | 600€                         |
| Nombre de personnes aidées/an        | 65                                | 30                           | 60                                | 20                           | 53,3                              | 15                           |
| Plafond 40% du prix d'achat du vélo  |                                   |                              |                                   |                              |                                   |                              |
| Budget total aide vélo : 25 000€     |                                   |                              |                                   |                              |                                   |                              |

# Bilan Fonds Air véhicules pour les entreprises et les associations

15 mai 2024 - 18h00

# CCPMB - Fonds Air Véhicules pour les entreprises et les associations



## Bénéficiaires éligibles :

- Disposer d'un numéro de SIRET (hors Grandes Entreprises) = entreprises, indépendants et associations
- Se situer sur l'une des 10 communes de la CCPMB



## Types de véhicules éligibles :

- Achat véhicules neufs
- Électrique ou GNV



## Conditions de l'aide :

- Conserver le véhicule au moins 4 ans
- Cumulable avec le bonus écologique/prime à la conversion
- Plafond de 45 000€ hors primes et remises pour un véhicule léger de type voiture

| Poids total autorisé en charge du véhicule | Montant de l'aide par véhicule |
|--|--------------------------------|
| <2,5 tonnes                                | 3 000 €                        |
| 2,5t < PTAC < 7t                           | 5 000 €                        |

# Bilan Fonds Air Véhicules pour les entreprises et les associations depuis 2022

- Nombre de dossiers : 5 dossiers validés/soldés
- Montant total de subventions engagées : 36 000€
- Types de véhicules : Seulement Électrique

| 4 VUL           | 11 VL                           |
|-----------------|---------------------------------|
| 4 Toyota ProAce | 1 Peugeot E 208                 |
|                 | 1 Tesla 2                       |
|                 | 6 Megane E-Tech                 |
|                 | 2 MG4 (Berlines) ; 1MG ZS (SUV) |

# Evolution du Fonds Air Véhicules pour les entreprises et les associations

## Les évolutions notables en 2024 :

- *Conseil Communautaire du 24 avril* : Seuls les **véhicules particuliers atteignant le score environnemental minimum** prévu pour le bonus écologique sont éligibles. Une première liste a été arrêtée le 14 décembre 2023. Elle est régulièrement mise à jour par arrêté publié au Journal Officiel.

### Formule de calcul score environnemental ADEME :

$$EC_{version} = EC_{ferreux} + EC_{aluminium} + EC_{AM} + EC_{batterie} + EC_{ATI} + EC_{transport}$$

1) VL avec 5+ places assises, volume de coffre  $\geq 200l$  et autonomie  $\geq 170km$

Valeur basse :  $EC_{version} < 12\ 000\ kg\text{-eq}\ CO_2$

Valeur haute :  $12\ 000 < EC_{version} < 21\ 000\ kg\text{-eq}\ CO_2$

2) VL avec - de 5 places, volume de coffre  $< 200l$  et autonomie  $< 170km$

Valeur basse :  $EC_{version} < 6000\ kg\text{-eq}\ CO_2$

Valeur haute :  $6000 < EC_{version} < 17000\ kg\text{-eq}\ CO_2$



Valeurs basses = note de 80

Valeurs hautes =  $80 \times (EC_{haut} - EC_{version}) / (EC_{haut} - EC_{bas}) \geq 60$

# Evolution du Fonds Air Véhicules pour les entreprises et les associations

*Instaurer un critère poids à 2T pour un Fonds plus vertueux ?*



OPEL COMBO LIFE Combo e-Life Taille XL 136 ch  
& Batterie 50 kw/h – 5 à 7 places

- Prix neuf : 41 700€ TTC ( < plafonds FAV)
- PTAC : 2,3 T
- Eligible au bonus écologique

À rapporter à  
l'empreinte carbone  
par personne  
transportée !

# Quelles aides pour l'achat d'un véhicule « vert » pour les particuliers ?

# Au niveau national : le bonus écologique

## Les évolutions notables pour 2024 :

- *10 octobre 2023* : Instauration d'un **score environnemental minimal** de 60 pour être éligible au bonus, qui prend en compte l'impact environnemental et climatique de la production et de l'acheminement du véhicule (cf. Liste des véhicules éligibles mise à jour au JO)
- *13 février 2024* : montant du bonus écologique **abaissé de 1000€** + suppression du bonus sur l'achat de véhicules particuliers pour les entreprises

| <b>BONUS ÉCOLOGIQUE</b>  |  |   |
|--|--|---|
| <b>À PARTIR DU 14/02/2024</b>  |  |   |
| <b>Montant du bonus max :<br/>27% du prix TTC<br/>dans la limite des valeurs du tableau</b>  | <b>POUR LES PARTICULIERS<br/>(PERSONNES PHYSIQUES)</b>   | <b>POUR LES ENTREPRISES<br/>(PERSONNES MORALES)</b> |
| <br><b>NEUVE</b><br><b>Voiture</b><br>100% électrique<br>ou hydrogène<br> <b>Dans la liste</b><br>du score environnemental | <b>PRIX ≤ 47 000€<br/>ET RFR/PART ≤ 15 400€</b><br><b>7 000€</b><br><b>PRIX ≤ 47 000€<br/>QUEL QUE SOIT LE REVENU</b><br><b>4 000€</b> | <b>PRIX ≤ 47 000€</b><br><b>0€</b>                  |
| <b>Au dessus de 47 000€ TTC, il n'y a plus de bonus écologique.</b>  |  |   |

## Au niveau national : la prime à la conversion

# PRIME À LA CONVERSION

DEPUIS LE 14/02/2024

| Conditions de revenu<br>Voiture à acheter<br>Prix max 47 000€ TTC  | SUPER PRIME  |                                  |                                   | PERSONNE MORALE<br>(entreprise)   |                                  |                                   |                                   |                                  |                                   |
|--|--|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
|  | RFR/part ≤ 7 100€<br>ou<br>(RFR/part ≤ 15 400€<br>et gros rouleur) | RFR/part ≤ 15 400€               | RFR/part ≤ 24 900€                |                                   |                                  |                                   |                                   |                                  |                                   |
| 1<br>Essence<br>CRIT'Air 1<br>ou hybride<br>taux ≤ 152g Co <sub>2</sub> /km (W.TP)<br>occasion seulement | 3000€<br>limité à 80% du prix du véhicule                          | 500€                             | 0€                                | 0€                                |                                  |                                   |                                   |                                  |                                   |
| 2<br>Essence ou Diesel<br>CRIT'Air 2<br>Prix max 47 000€ TTC   | 0€   | 0€                               | 0€                                | 0€                                |                                  |                                   |                                   |                                  |                                   |
| Electrique ou hydrogène<br>taux ≤ 20g Co <sub>2</sub> /km<br>neuve ou d'occasion                         | 5000€<br>limité à 80% du prix du véhicule                          | 1500€                            | 1500€                             | 1500€                             |                                  |                                   |                                   |                                  |                                   |
| 2-roues électrique   | 1100€  | 1100€                            | 100€                              | 100€                              |                                  |                                   |                                   |                                  |                                   |
| Utilitaire électrique ou hydrogène<br>taux ≤ 50g Co <sub>2</sub> /km                                     | 5000€<br>Classe 1 Poids ≤ 1305 kg                                  | 7000€<br>Classe 2 Poids ≤ 1700kg | 9000€<br>Classe 3 Poids > 1750 kg | 4000€<br>Classe 1 Poids ≤ 1305 kg | 6000€<br>Classe 2 Poids ≤ 1700kg | 8000€<br>Classe 3 Poids > 1750 kg | 4000€<br>Classe 1 Poids ≤ 1305 kg | 6000€<br>Classe 2 Poids ≤ 1700kg | 8000€<br>Classe 3 Poids > 1750 kg |

Depuis le 26 juillet 2021, pour les camionnettes (VUL), limité à 40% du prix TTC quel que soit le montant d'achat du véhicule.

Les évolutions notables pour 2024 :

- *Changement du barème*
- *Véhicules d'occasion*

### RFR/part : Revenu Fiscal de Référence par part

Le revenu fiscal de référence prend en compte l'ensemble des revenus d'un ménage, qu'ils soient imposables ou non.

### RFR/part > 24 900 euros

Avec un revenu fiscal de référence par part supérieur à 24 900€, vous n'avez plus le droit à la prime à la conversion.

**Gros rouleur** : dont la distance entre son domicile et son lieu de travail est supérieure à 30 kilomètres ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

# Aide véhicule électrique pour les particuliers - 2024



**Objectif :** aider les habitants de la CCPMB à acquérir un véhicule électrique pour leurs déplacements, afin de réduire le poids du parc de véhicules thermiques, limitant ainsi les émissions polluantes.



## Bénéficiaires éligibles :

- Être une personne majeure
- Être en résidence principale sur le territoire de la CCPMB



## Conditions de l'aide :

- Aide soumise à conditions de ressources, définir la gradation de l'aide par revenu fiscal ou un montant unique d'aide avec un plafond (piste privilégiée)
- Une seule prime par personne physique et pour un seul type de voiture sur quelle période ?
- Conservation de la voiture pendant au moins 2 ans ?

## Types de véhicules électriques éligibles :

- Définir les types de voitures éligibles : quel modèle (référentiel de l'Etat pour le bonus écologique), quel crit'air (1 et 2), quelle source d'énergie (électrique, hybride, essence) Neuf et d'occasion ?
- Définir les batteries éligibles



# Conditions communes relatives à l'acheteur

## Conditions relatives à l'acheteur

Personne physique majeure

Copie de la pièce d'identité

Résidence principale dans la CCPMB

Justificatif de domicile datant de moins de 3 mois

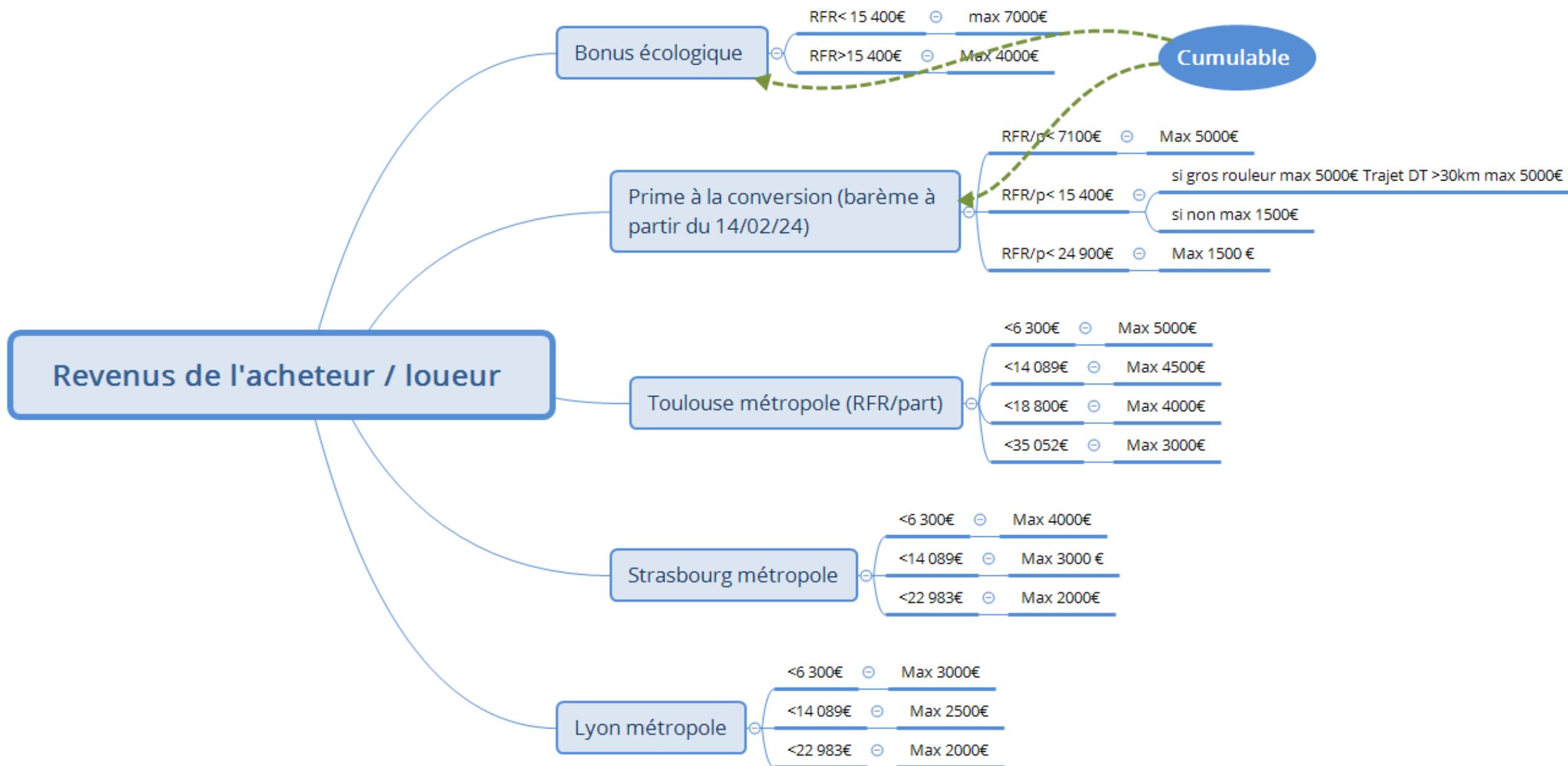
Conditions revenus (cf slide)

Avis d'imposition de l'année précédant la date de dépôt du dossier, faisant figurer le revenu fiscal de référence, ainsi que le nombre de parts fiscales (RFR/part)

RIB

une aide par foyer fiscal tous les 5ans

# Pour quel niveau de revenus ?



# Aide à la conversion véhicule pour les particuliers –Toulouse métropole

## Pour les particuliers

| RFR/part                                 | < 6    | < 14 089€ | < 18   | < 35   |
|--|--------|-----------|--------|--------|
| Véhicule neuf*                           | 5 000€ | 4 500€    | 4 000€ | 3 000€ |
| Véhicule occasion*                       | 3 300€ | 3 000€    | 2 700€ | 2 000€ |
| Moto                                     | 500€   | 500€      | 300€   | 300€   |
| Changement motorisation                  | 3 000€ | 2 500€    | 2 000€ | 1 000€ |
| Véhicule thermique d'occasion Crit'Air 1 | 1 000€ | 1 000€    | /      | /      |
| Véhicule thermique d'occasion Crit'Air 2 | 500€   | 500€      | /      | /      |

# Strasbourg métropole



## a) AIDE À LA CONVERSION AU PROFIT D'UN VL OU D'UN VUL

Les montants accordés, complémentaires de celle de l'État ou d'autres aides financières, sont les suivants (aussi bien pour les véhicules neufs que pour ceux d'occasion) :

| Strates | RFR / part                                       | Montant maximum de l'aide EMS à la conversion |
|---------|--|---|
| 1       | $RFR \leq 6\,358 \text{ €}$                      | Jusqu'à 4 000 euros                           |
| 2       | $6\,358 \text{ €} < RFR \leq 14\,089 \text{ €}$  | Jusqu'à 3 000 euros                           |
| 3       | $14\,089 \text{ €} < RFR \leq 22\,983 \text{ €}$ | Jusqu'à 2 000 euros                           |

# Aide véhicules propres pour les particuliers –Lyon métropole

## MONTANT DES AIDES FINANCIÈRES POUR LES PARTICULIERS :

Ces aides sont valables à la fois pour :

- > L'achat, la location longue durée supérieure ou égale à 24 mois et la location avec option d'achat ;
- > Un véhicule neuf comme un véhicule d'occasion.

MÉTROPOLE

GRAND LYON

| Aides proposées par la Métropole de Lyon contre mise au rebut d'un véhicule (léger ou deux/trois roues motorisés)<br>Crit'Air 2, 3, 4 et 5 ou non classé ou pour le rétrofit d'un véhicule thermique Crit'Air 2, 3, 4 et 5 ou non classé | REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE PAR PART |                         |                             |
|--|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|  | ≤ 6 358 €                           | > 6 358 €<br>≤ 14 089 € | > 14 089 €<br>et ≤ 22 983 € |
| Voiture électrique   | 3 000 €                             | 2 500 €                 | 2 000 €                     |
| Voiture Crit'Air 1 neuve (hors hybride rechargeable)   | 3 000 €                             | 2 500 €                 | 2 000 €                     |
| Voiture Crit'Air 1 occasion (hors hybride rechargeable)  | 3 000 €                             | 2 500 €                 | -                           |
| Rétrofit électrique  | 2 000 €                             | 2 000 €                 | 2 000 €                     |
| Deux-roues, tricycle ou quadricycle électrique (hors trottinettes)   | 1 000 €                             | 1 000 €                 | 1 000 €                     |
| Vélo à assistance électrique   | 1 000 €                             | 750 €                   | 500 €                       |
| Vélos « familiaux » (cargos/triporteurs/longtails...) à assistance électriques ou mécaniques   | 2 000 €                             | 1 500 €                 | 1 000 €                     |



**Pays du Mont-Blanc**  
communauté de communes

# Aide véhicules propres pour les particuliers – Grenoble métropole



| MONTANTS   |   |   |             |
|--|---|---|-------------|
| RFRpp <sup>1</sup><br><i>(en décile de la répartition nationale)</i> | RFRpp <sup>2</sup><br><i>(valeurs en € applicable en 2023 pour exemple)</i> | Part d'aides publiques maximum <sup>3</sup> | Montant (€) |
| ]min ; 2ème décile]  | ]min ; 6 358]   | 100 %                                       | 3 500 €     |
| ]2ème; 5ème décile]  | ]6 358 ; 14 089]  | 100 %                                       | 3 500 €     |
| ]5ème; 8ème décile]  | ]14 089 ; 22 983]   | 80 %  | 2 500 €     |

# Montant et plafond de l'aide de la CCPMB ?

| Options   | 1    | 2    | 3    | 4    |
|---|------|------|------|------|
| Montant fixe  | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 |
| Nombre de personnes aidées/an                                     | 50   | 33   | 25   | 20   |
| Plafond de l'aide : 40% du prix d'achat TTC                       |      |      |      |      |
| Plafond de revenus : 74 545€                                      |      |      |      |      |
| Budget total : 100 000€   |      |      |      |      |
| Plafond pour le prix du véhicule (idem FAV entreprises) : 45 000€ |      |      |      |      |

# Pour quel type d'opération ?

En remplacement d'un ancien véhicule dont on est propriétaire

Être propriétaire d'un véhicule polluant certifié Crit'Air NC/5/4/3\* à détruire et à **1** remplacer par un véhicule peu émissifs de la même catégorie ou d'une catégorie plus légère

Détruire un VL ou VUL détenu depuis au moins un **2** an par le bénéficiaire et ayant fait l'objet d'une première immatriculation

⊖ produire un certificat de destruction en cas de mise à la casse

Ancien certificat d'immatriculation barré

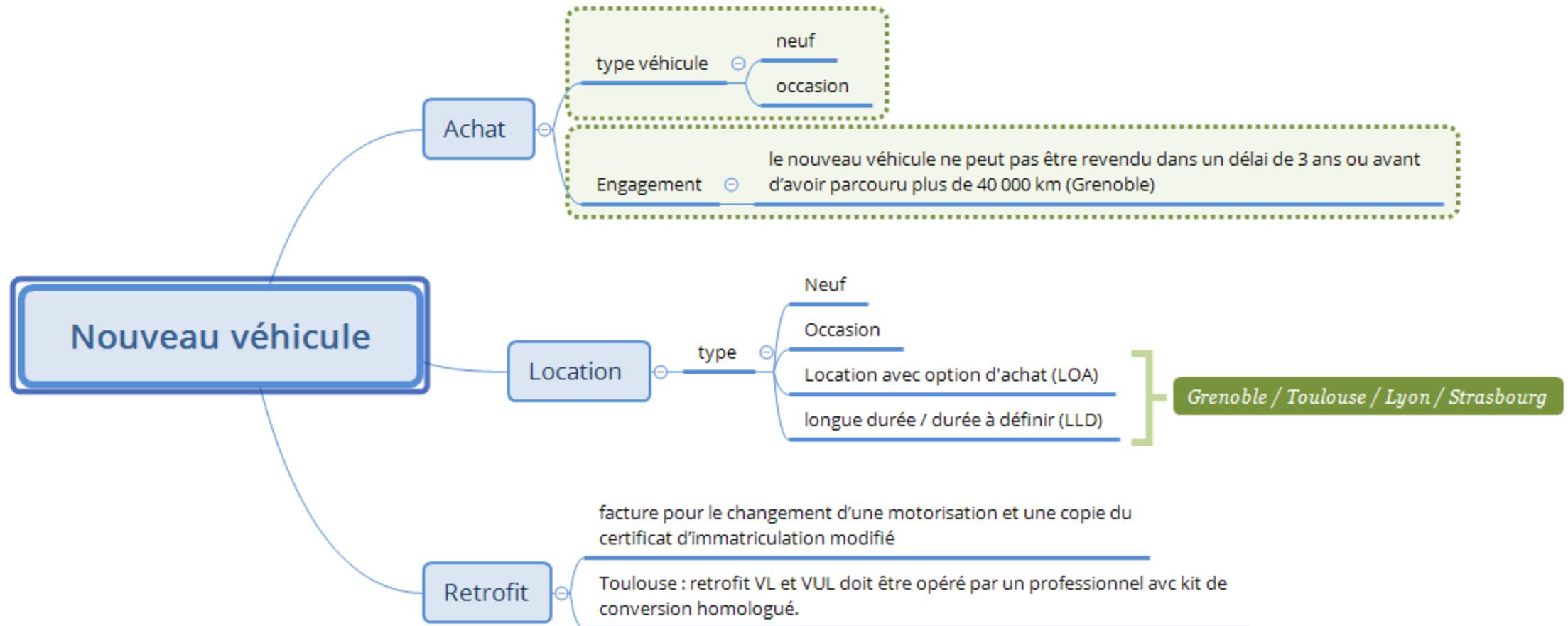
**2** Revendre son ancien véhicule (ex: Strabsourg)

⊖ Certificat de cession en cas de vente de l'ancien véhicule

effectuer l'abandon du véhicule entre les 3 mois **2** précédant et les 6 mois suivant l'achat/la location du nouveau véhicule (Toulouse et Grenoble)

**3** Et le remplacement, achat ou location, du-dit-véhicule par un véhicule peu émissif

# Pour quel type d'opération ?



# Pour permettre l'acquisition de quel type de véhicule ?

## Le Certificat Qualité de l'Air (Crit'Air)

### Classement Certificat qualité de l'air Voitures particulières

NORME EURO (inscrite sur la carte grise)  
ou, à défaut, date de 1<sup>re</sup> immatriculation

|  |   |
|--|---|
| Tous les véhicules<br>100% électriques et hydrogènes   |   |
| Tous les véhicules gaz<br>et les véhicules hybrides rechargeables  |   |
| Essence et autres         | Diesel  |
| <b>1</b><br>Euro 5 et 6<br>À partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2011  |   |
| <b>2</b><br>Euro 4<br>Entre le 1 <sup>er</sup> janvier 2006<br>et le 31 décembre 2010 inclus               | Euro 5 et 6<br>À partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2011                                   |
| <b>3</b><br>Euro 2 et 3<br>Entre le 1 <sup>er</sup> janvier 1997<br>et le 31 décembre 2005 inclus          | Euro 4<br>Entre le 1 <sup>er</sup> janvier 2006<br>et le 31 décembre 2010 inclus          |
| <b>4</b>   | Euro 3<br>Entre le 1 <sup>er</sup> janvier 2001<br>et le 31 décembre 2005 inclus          |
| <b>5</b>   | Euro 2<br>Entre le 1 <sup>er</sup> janvier 1997<br>et le 31 décembre 2000 inclus          |
| <b>Euro 1 et avant</b>  | Jusqu'au 31 décembre 1996   |

Pour obtenir son certificat qualité de l'air  
[www.certificat-air.gouv.fr](http://www.certificat-air.gouv.fr)

Pour en savoir plus, consultez l'arrêté du 21/06/2017 établissant la nomenclature des véhicules :  
<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032749723&categorieLien=id>

### Classement Certificat qualité de l'air Poids lourds, autobus et autocar

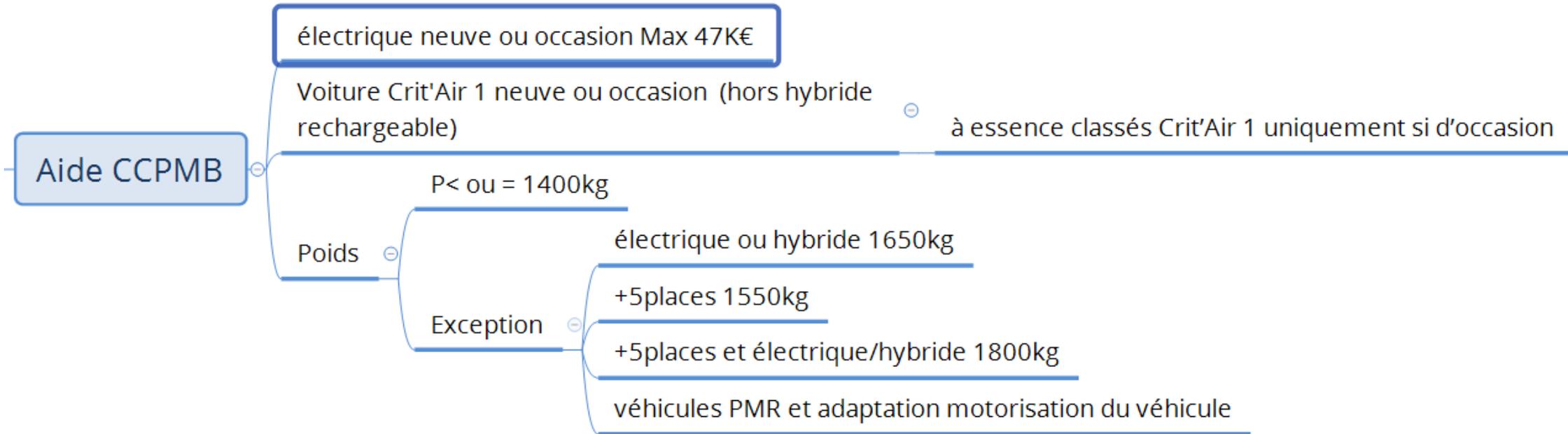
NORME EURO (inscrite sur la carte grise)  
ou, à défaut, date de 1<sup>re</sup> immatriculation

|   |  |
|---|--|
| Tous les véhicules<br>100% électriques et hydrogènes  |  |
| Tous les véhicules gaz<br>et les véhicules hybrides rechargeables   |  |
| Essence et autres            | Diesel  |
| <b>1</b><br>Euro 6<br>À partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2014  |  |
| <b>2</b><br>Euro 5<br>Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2009<br>et le 31 décembre 2013 inclus                    | Euro 6<br>À partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2014   |
| <b>3</b><br>Euro 3 et 4<br>Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2001<br>et le 30 septembre 2009 inclus              | Euro 5<br>Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2009<br>et le 31 décembre 2013 inclus           |
| <b>4</b>  | Euro 4<br>Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2006<br>et le 30 septembre 2009 inclus          |
| <b>5</b>  | Euro 3<br>Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2001<br>et le 30 septembre 2006 inclus          |
| <b>Euro 1, 2 et avant</b>  | Jusqu'au 30 septembre 2001   |

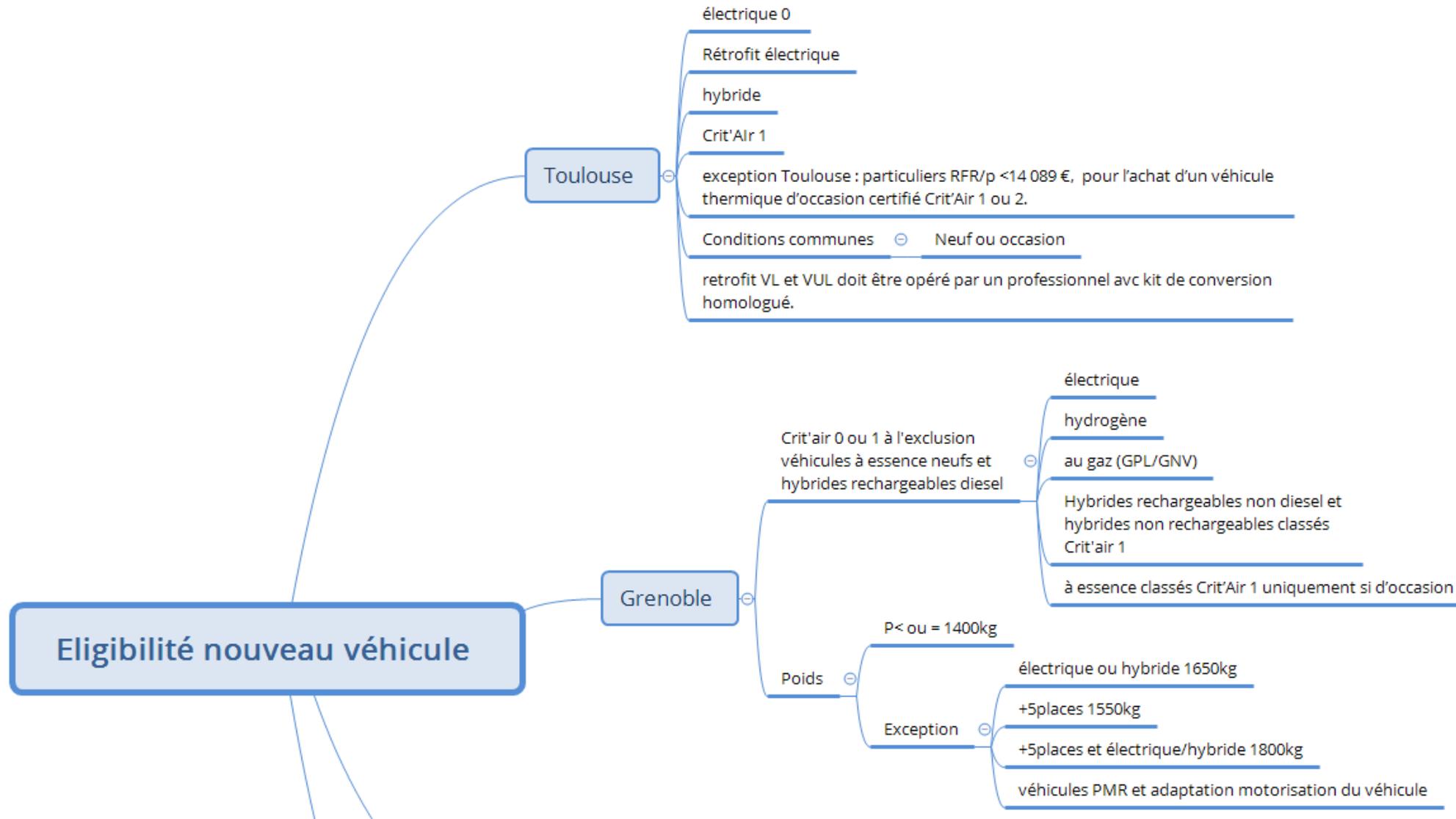
Pour obtenir son certificat qualité de l'air  
[www.certificat-air.gouv.fr](http://www.certificat-air.gouv.fr)

Pour en savoir plus, consultez l'arrêté du 21/06/2017 établissant la nomenclature des véhicules :  
<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032749723&categorieLien=id>

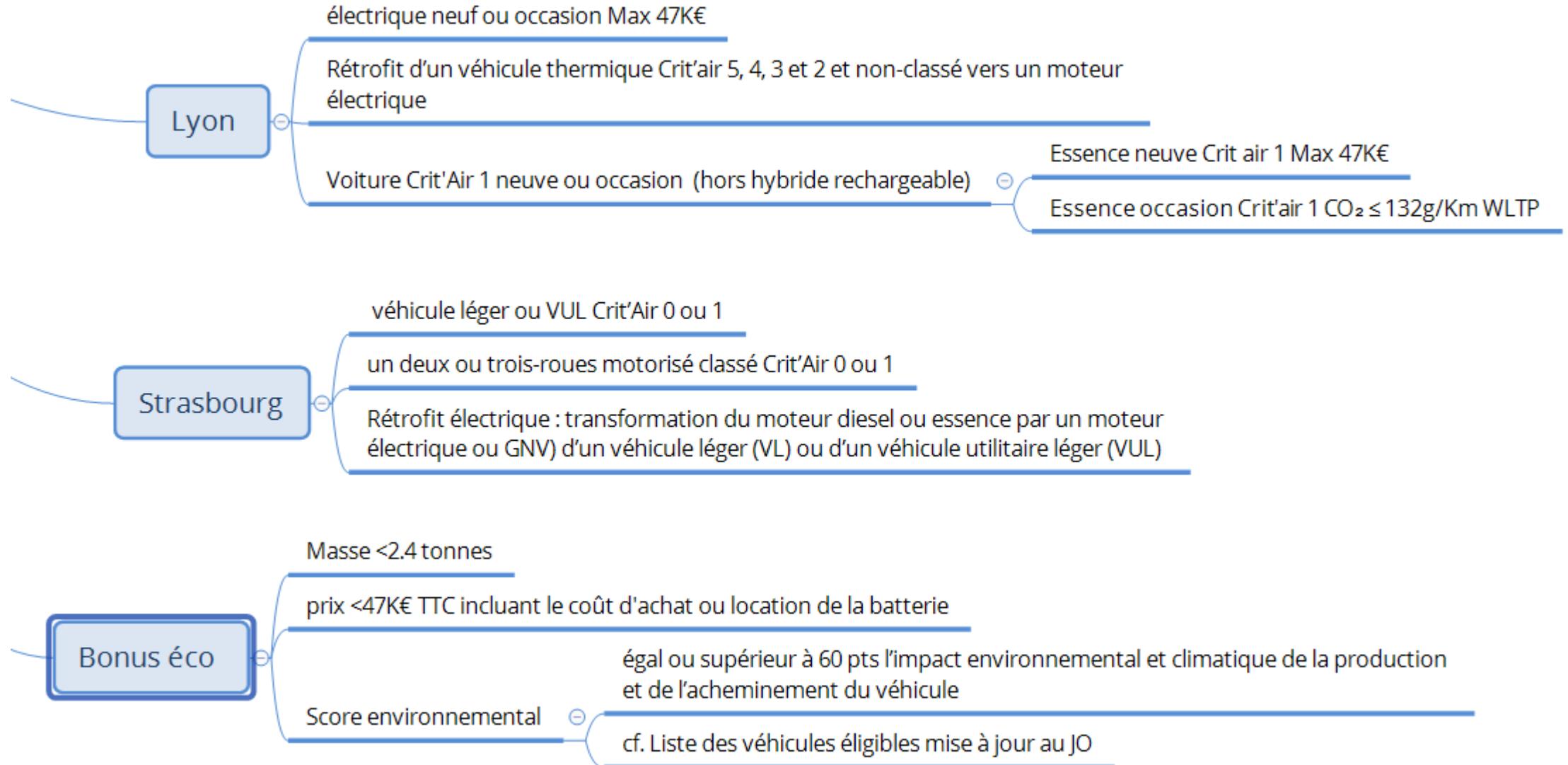
# Critères éco du nouveau véhicule ?



# Exemples de critères éco dans d'autres territoires



# Exemples de critères éco dans d'autres territoires



# Véhicules intermédiaires ?

Véhicules à moteur à deux ou trois roues électriques et quadricycles à moteur

conditions achat

utiliser l'électricité comme source exclusive d'énergie

ne pas utiliser de batterie au plomb

Immatriculation (idem)

Montant aide

Puissance > 2KW ou 3KW : 27% coût TTC dans la limite de 900€

Puissance < 2 ou 3KW : 20% coût achat TTC dans la limite de 100€



quadricycle à moteur

Sous-sujet 1

Veh. à moteur deux roues électriques



visuel

Veh. à moteur trois roues électriques (Toyota i-road)

