

COMMISSION MOBILITÉ

Objectifs

- Présentation des actions réalisées ou en cours de la convention mobilité (20min)
- Présentation de l'état d'avancement de l'étude ZFE-m (15min)
- Définition des grandes orientations du futur marché TAD (40min)
- Conclusion (5 min)

Actions réalisées et en cours inscrites dans la convention mobilité

- Actions réalisées

Schémas intercommunaux

- P+R
- Itinéraires cyclables
- Stationnements cyclables

Centralisation de l'information mobilité

- Site internet « Se déplacer au Pays du Mont-Blanc »
- [Lien du site](#)

Cyclotourisme

- Création de 9 nouvelles boucles cyclo touristiques sur la CCPMB

Rezo Pouce

- Lancement du service d'autostop sécurisé et organisé en septembre 2022

Actions réalisées et en cours inscrites dans la convention mobilité

- Actions en cours

Etude autopartage

- Expérimentation de 3 stations : Sallanches, Saint-Gervais, Passy

Etude billettique

- Simplification de l'offre transport : proposer un titre unique permettant de voyager indifféremment sur toute l'offre de mobilité du territoire

Promotion de l'offre VTT/VAE

- Harmonisation et création d'une offre commune

Vélobus

- Création de ligne de vélobus dans deux écoles (Le Fayet et Passy)

Etude navettes saisonnières

- Création d'une navette à Passy
- Ajout d'un circuit aux Contamines
- Création d'un plan unique des transports
- Création d'un circuit été à Praz-sur-Arly

Etude ascenseur valléen

- Intégration des scolaires
- Intégration des scolaires

Quelques chiffres sur l'offre mobilité

Lignes régulières (en saison) :

- Y81 : Cluses – Chamonix > 2 trajets/jour/sens
- Y82 : Praz-sur-Arly – Chamonix > 3 trajets/jour/sens
- Y83 : Sallanches – Praz-sur-Arly > 13 trajets/jour/sens

>>> +60% par rapport à l'hiver 2020/2021 et ligne prolongée jusqu'à Flumet avec 4 allers-retours par jour

- Y84 : Sallanches – Les Contamines-Montjoie > 13 trajets/jour/sens

>>> +45% par rapport à l'hiver 2020/2021

- Y85 : Sallanches – Passy > 13 trajets/jour/sens

>>> +35% par rapport à l'hiver 2020/2021 avec des renforts les week-ends et ligne prolongée jusqu'au Parking relais à Sallanches

- Y86 : Sallanches – Cordon > 7 trajets/jour/sens

>>> +250% par rapport à l'hiver 2020/2021 avec des renforts les week-ends

Transport scolaire : 2 700 élèves inscrits pour l'année 2022/2023

Montenbus : 1 500 inscrits

Rezo Pouce : 118 inscrits

Frise chronologique du projet de ZFE-m

Janvier 2021	Mars 2021	Avril 2021	Septembre 2021	Mars 2022
Un territoire volontaire pour la création d'une ZFE-m à l'échelle du PPA de la Vallée de l'Arve	COFIL 1 : validation du diagnostic, des enjeux et validation du cadres des scénarios à étudier	COFIL 2 : remise en contexte de la démarche ZFE-m dans le PPA, présentation des résultats des simulations, projection sur les étapes suivantes de la démarche (scénarios à étudier et planification de la concertation)	COFIL 3 : présentation des résultats des simulations des scénarios discutés au précédent CoPil : simulations d'impacts sur les trafics et les émissions de NOx du trafic routier, simulation des coûts de l'aide à l'achat de VFE	COFIL 4 : résultats de la modélisation et validation des scénarios, présentation des mesures d'accompagnement, concertation des acteurs, rappel du pouvoir de police du maire

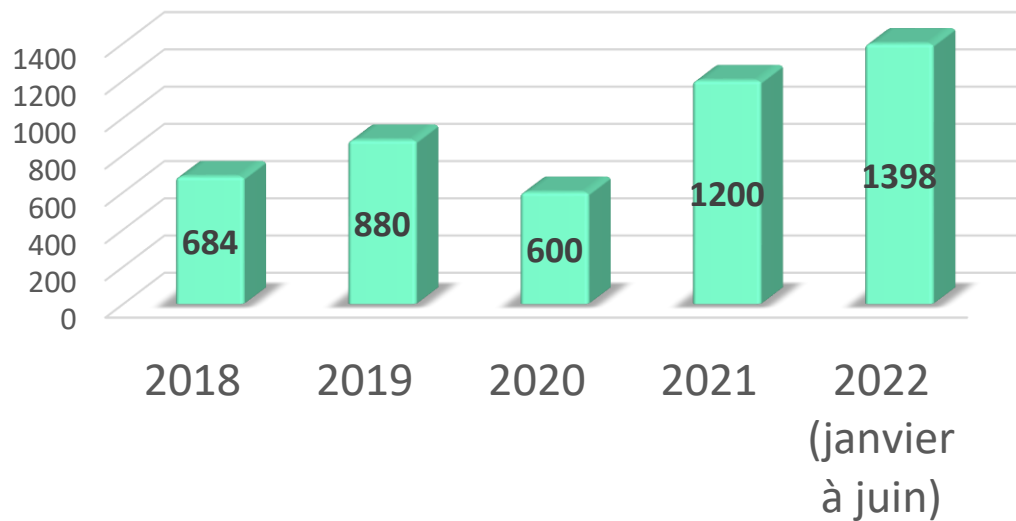
Aujourd'hui → Attente concernant la suite à donner au projet

Comment fonctionne le TAD aujourd'hui ?

Mardi 15 novembre 2022 - 18h00

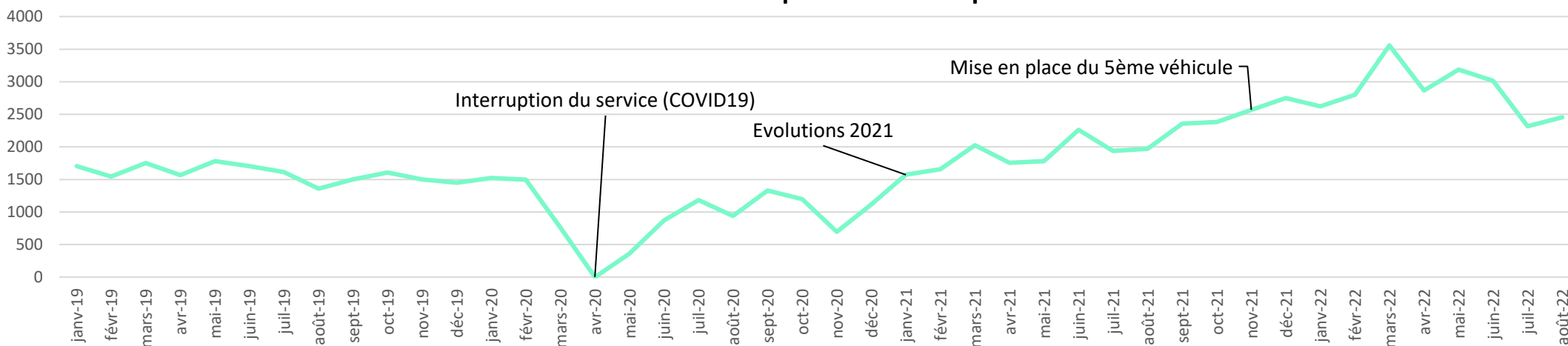
Rapport d'activité du service de TAD Montenbus

Evolution du nombre d'inscriptions



Un service qui répond à un besoin mais qui ne peut pas répondre à toutes les demandes

Personnes transportées depuis 2019



- Suite à une forte augmentation de la demande, un 5^{ème} véhicule a été mis en place le 8 novembre 2021. Depuis la mise en service de ce véhicule, la fréquentation du service a augmenté de 20 % par mois.
- Le record du nombre de personnes transportées est atteint en mars 2022 ⇨ 3 599 usagers.

BUDGET

DEPENSES ANNUELLES 2021		DEPENSES ANNUELLES 2022	
Marché pour 4 véhicules	480 000 €	Marché pour 4 véhicules	500 000 €
Ajout d'un 5 ^{ème} véhicule	17 750 €	Ajout d'un 5 ^{ème} véhicule	110 000 €
TOTAL	497 750 €	TOTAL	610 000 €

RECETTES ANNUELLES 2021		RECETTES ANNUELLES 2022	
Subvention Région (transport de PMR)	50 000 €	Subvention Région (convention 2021)	288 000 €
Vente des abonnements	15 000 €	Vente des abonnements	16 600 €
TOTAL	65 000 €	TOTAL	304 600 €

RESTE A CHARGE CCPMB 2021		RESTE A CHARGE CCPMB 2022	
DEPENSES 2021	497 750 €	DEPENSES	610 000 €
RECETTES 2021	65 000 €	RECETTES	304 600 €
TOTAL 2021	432 750 €	TOTAL 2022	305 400 €

REMUNERATION DU PRESTATAIRE

Tarifs TTC juillet 2022/juin 2023	
Part fixe 18 000 voyageurs	501 644,87 €
De 18 001 à 21 000 voyageurs	4,28 €
De 21 001 à 24 000 voyageurs	2,34 €
De 24 001 à 27 000 voyageurs	0,45 €

Une rémunération du prestataire en fonction du nombre de voyageurs transportés

Voyageurs annuel 2021 : 25 014

Voyageurs annuel 2022 : 22 828

Quelle est pour vous la priorité pour le prochain marché Montenbus ?

Mardi 15 novembre 2022 - 18h00

Fonctionnement du service

- Horaires : 8h30/12h15 – 13h45/18h30
- Jours de fonctionnement du service
- Tarifs pour les usagers : 0€ / 10€ / 15€ / 40€
- Nombre de trajets : 30 par mois
- Centrale de réservation

Véhicules

- 5 véhicules VW Transporter 4 Motion EURO 6

Rémunération du prestataire

- Au voyageur avec une part fixe et une part variable

Non concurrence avec les autres services

- Pas de TAD déclenché si ligne LIHSA sur le même itinéraire dans les 30 min avant ou après
- Idem pour les navettes locales mais 15 min

CONCLUSION